



|                        |                                       |           |
|------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Spis.značka            | S-META 71455/2026/MVor                | Tábor     |
| Číslo jednací          | METAB 72232/2026/OD/MVor              |           |
| Oprávněná úřední osoba | Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285 | 15.9.2026 |

HSF System a.s., Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 718 00 Ostrava 18

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 10.9.2026 podal

**HSF System a.s., IČO 25903101, Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 718 00 Ostrava 18,  
kterého zastupuje Pavel Bílek, IČO 65013395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 10.9.2026 pod č.j. KRPC-136217-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

### s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu na **silnici č. III/1231 v katastrálním území Liderovice, obec Chotoviny, v místě napojení dočasné přístupové komunikace ke stavbě „Průmyslový park Chotoviny – Jih“ a v přilehlém úseku silnice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek 2 x IP 22 „Změna organizace dopravy“ se symbolem A 22 „Jiné nebezpečí“ a s textem „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“, 1 x B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dodatková tabulka E 13 „Text nebo symbol“ (MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY) z důvodu realizace stavby „Průmyslový park Chotoviny – Jih“.

Doba trvání: od **29.9.2026** do **31.8.2027**

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Tomáš Palica, vedoucí stavby HSF Systém a.s., tel.: 605 378 599.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 10.9.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/1231 v katastrálním území Liderovice, obec Chotoviny, v místě napojení dočasné přístupové komunikace ke stavbě „Průmyslový park Chotoviny – Jih“ a v přilehlém úseku silnice z důvodu realizace stavby „Průmyslový park Chotoviny – Jih“.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 10.9.2026 pod č.j. KRPC-136217-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. III/1231 z důvodu realizace stavby „Průmyslový park Chotoviny – Jih“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu je navržena v souvislosti s realizací stavby „Průmyslový park Chotoviny – Jih“, při níž bude ze silnice č. III/1231 vedena dočasná přístupová trasa pro vozidla stavby. Dopravním značením budou účastníci silničního provozu upozorněni na místo napojení staveništní dopravy a zvýšený pohyb stavebních vozidel. Navržená úprava přispěje k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a při dodržení stanovených podmínek nedojde k nepřiměřenému dotčení chráněných zájmů.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha: situace DIO**

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Pavel Bílek, IDDS: t35qemm

zastoupení pro: HSF System a.s., Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 718 00 Ostrava 18

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, IDDS: zjq4rhz

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště České Budějovice, IDDS: 8upftbv

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Chotoviny, IDDS: svqb42q **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde