M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r

O d b o r d o p r a v y

Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02EGAQS

Spis.značka	S-META 96194/2026/JKoc	Tábor
Číslo jednací	METAB 96704/2026/OD/JKoc	
Oprávněná úřední osoba	Jana Kocmichová, DiS. / 381 486 287	24.11.2026

PENA s.r.o., Nádražní 303, 379 01 Třeboň II

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 23.11.2026 podala

PENA s.r.o., IČO 28145682, Nádražní 303, 379 01 Třeboň II,
kterého zastupuje Jan Nevšímal - Janev, IČO 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 18.11.2026 pod č.j. KRPC-169895-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. III/1233 na pozemku parc. č. 561 v katastrálním území Liderovice, Chotoviny - Liderovice a na místní komunikaci obce Chotoviny, místní část Liderovice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení 2x A15 „Práce na silnici“, 1x A15 „Práce na silnici“ + E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“, 2x Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“ z důvodu připojení kabelu NN v rámci akce „Liderovice: Připojení NN – Bláha“.

Doba trvání: od **4.1.2027** do **24.1.2027**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Lukáš Pečeňa, tel.: 723 499 850.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 23.11.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/1233 na pozemku parc. č. 561 v katastrálním území Liderovice, Chotoviny - Liderovice a na místní komunikaci obce Chotoviny, místní část Liderovice z důvodu připojení kabelu NN v rámci akce „Liderovice: Připojení NN – Bláha“.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádří-li se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 18.11.2026 pod č.j. KRPC-169895-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 18.11.2026, pod č.j. SUS JcK 25733/2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Stanovené dopravní značení je nutné pro upozornění řidičů na probíhající práce a pro označení pracovního místa, které bude posuvné, vždy v maximální délce 10 metrů. Jedná se o pracovní místo pro techniku na komunikaci a pracovní místo pro podvrt. V průběhu prací průjezd po silnici č. III/1233 na pozemku parc. č. 561 v katastrálním území Liderovice, Chotoviny – Liderovice zůstane zachován v minimální šíři 3,5m.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace na silnici č. III/1233 na pozemku parc. č. 561 v katastrálním území Liderovice, Chotoviny - Liderovice a na místní komunikaci obce Chotoviny, místní část Liderovice z důvodu připojení kabelu NN v rámci akce „Liderovice: Připojení NN – Bláha“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.
Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:
Navrhovatel: (datovou schránkou)
Jan Nevšímal - Janev, IDDS: 2m5vwyr
zastoupení pro: PENA s.r.o., Nádražní 303, 379 01 Třeboň II

Dotčené orgány: (datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Obec Chotoviny, IDDS: svqb42q

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení**.
Obecní úřad Chotoviny, IDDS: svqb42q **se žádostí o vyvěšení**.

1 x spis zde